

**Identifikácia synergických a komplementárnych účinkov výzvy / projektového zámeru
Programu Slovensko 2021-2027 (PSK)**

Charakteristika posudzovanej výzvy / projektového zámeru PSK	
Názov výzvy / projektového zámeru:	Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia – druhá fáza
Kód výzvy:	PSK-MD-001-2024-FA-EFRR
Priorita:	2P3. Udržateľná mestská mobilita
Špecifický cieľ:	RSO2.8
Opatrenie (ak relevantné):	2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	MD SR
Podporené aktivity:	<p>V rámci opatrenia 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy sú pre túto výzvu oprávnené nasledovné typy aktivít:</p> <ul style="list-style-type: none"> výstavba a modernizácia tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnova a modernizácia mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD; predinvestičná a projektová príprava.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávnení žiadatelia:</p> <p>a) mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica),</p> <p>b) vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou.</p>
Oprávnené územie:	mimo BSK (G alokácia MD SR)
Trvanie výzvy (dátum vyhlásenia / ukončenia):	X.X.2024 / Poskytovateľ uzavrie výzvu v prípade vyčerpania finančných prostriedkov alokovaných na výzvu alebo na základe právoplatnosti posledného rozhodnutia vydaného v konaní o žiadosti o nenávratný finančný príspevok
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s PSK 2021 - 2027:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: áno	

Kód/názov výzvy:	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	MIRRI
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ / Opatrenie:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody/ 8.2.3 Podpora udržateľnej miestnej dopravy Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS) Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky, Sekcia SISIA
Podporené aktivity:	<p>1) nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami. Aktivita je povinnou súčasťou projektu predkladaného v rámci výzvy. Nákup autobusov pravidelnej verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami môže byť realizovaný ako obnova vozového parku alebo jeho rozšírenie. Autobusom s nulovými emisiami sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>1a batériový elektrický autobus</p> <p>1b elektrický autobus s palivovými článkami (vodíkový autobus)</p> <p>2) nákup dodatočného vybavenia pre autobusy, ktoré prispieva k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu oprávnenou výlučne, ak ide o nákup vybavenia do autobusov obstarávaných v rámci hlavnej aktivity 1).</p> <p>3) budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá. Aktivita je dobrovoľnou súčasťou projektu a je oprávnená výlučne, ak je naviazaná na nákup autobusov (hlavná aktivita 1) a na ich prevádzku. Infraštruktúrou pre alternatívne palivá sa v zmysle výzvy rozumie:</p> <p>3a elektrické nabíjacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1a);</p> <p>3b vodíkové čerpacie stanice (výlučne pri realizácii hlavnej aktivity 1b).</p>
Oprávnení žiadatelia:	<ul style="list-style-type: none"> mesto ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme; samosprávny kraj ako objednávatel' dopravných služieb vo verejnom záujme; právnická osoba (podľa § 2 ods. 2 Obchodného zákonníka), ak je dopravcom prevádzkujúcim dopravné služby vo verejnom záujme, alebo ak je vo výlučnom vlastníctve objednávatel'a dopravných služieb vo verejnom záujme (mesta alebo samosprávneho kraja).
Oprávnené územie:	NUTS II NUTS III / Kraj LAU I / Okres Trenčiansky kraj: Partizánske, Prievidza Košický kraj: Košice I – IV, Košice – okolie, Michalovce
Trvanie výzvy (dátum vyhlásenia / ukončenia):	25.08.2023 / otvorená
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Oprávnené územie výzvy Fondu na spravodlivú transformáciu (FST) – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske);

	<ul style="list-style-type: none"> Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce). <p>Územné zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie, pričom v oprávnených územiach pre oba zdroje budú investície komplementárne.</p> <p>Oprávnené aktivity výzvy FST – Zameranie výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá umožňujúcej prevádzku obstaraných autobusov a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Zameranie opatrenia 2.8.1 je širšie.</p> <p>Implementačný mechanizmus – V prípade FST ide o implementáciu prostredníctvom dopytovo orientovanej výzvy, v prípade RSO2.8 pôjde o implementáciu prostredníctvom integrovaných územných investícií.</p> <p>Zákaz dvojitého financovania – Pre oba typy podpory platí zákaz dvojitého financovania výdavkov.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	PSK-MIRRI-005-2023-DV-FST - Podpora verejnej osobnej dopravy s nulovými emisiami - EDOTÁCIE (edotacie.sk)
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s PSK 2021 - 2027:	
Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
Sprostredkovateľský orgán / Implementačný subjekt (SO / IS)	MIRRI
Priorita:	8P1 Fond na spravodlivú transformáciu
Špecifický cieľ / Opatrenie:	JSO8.1 Umožnenie regiónom a ľuďom riešiť dôsledky v sociálnej, hospodárskej a environmentálnej oblasti, ako aj v oblasti zamestnanosti spôsobené transformáciou smerom k energetickým a klimatickým cieľom Únie do roku 2050 na základe Parížskej dohody/ 2.3B Prechod na čistú energiu a revitalizácia území – Podpora udržateľnej miestnej dopravy
Podporené aktivity:	2.3B_a2 Rozvoj infraštruktúry pre alternatívne palivá vrátane pilotných riešení (KSK – vývoj zelených technológií pre aplikáciu pilotných riešení napríklad v oblasti inteligentnej a udržateľnej miestnej mobility.)
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy (dátum vyhlásenia / ukončenia):	N/A
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	FST v prvej fáze prispeje k budovaniu infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktorá priamo súvisí s rozvojom bezemisnej verejnej autobusovej dopravy. Uvedené predstavuje deliacu líniu s POO, ktorý je zameraný na podporu verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá. V nadväznosti na

	<p>implementáciu investície 4 POO (po roku 2026 alebo skôr, v závislosti od rýchlosti implementácie) môže FST vzhľadom na časovú deliacu líniu podporovať aj rozvoj verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá.</p> <p>Projekty z výzvy PSK-MD-001-2024-FA-EFRR Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) sa líšia od FST typom aktivít. Z výzvy PSK budú oprávnené aktivity zamerané na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie; obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizáciu technickej základne na správu vozidiel MHD; a predinvestičnú a projektovú prípravu.</p>
Link na vyhlásenú výzvu	
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: áno	
Kód/názov výzvy:	
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	Komponent 3,
Reforma/investícia:	Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy Komponent 3, Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	<p>Komponent 3, Investícia 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možná podpora modernizácie električkových a trolejbusových tratí.</p> <p>Komponent 3, Investícia 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy (týka sa opatrení 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy a 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK) - možný nákup nových koľajových vozidiel s elektrickým pohonom (električiek).</p>
Oprávnení žiadatelia:	Mestá, obce, prímestské časti
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>PSK: Tarifná integrácia, výstavba alebo modernizácia električkových alebo trolejbusových tratí, nákup koľajových vozidiel verejnej osobnej dopravy (električiek), podpora multimodálnej mestskej mobility vo veľkých sídelno-urbanistických aglomeráciách, výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaného dopravného systému, obnova mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy v Košiciach, Prešove, Žiline, Banskej Bystrici; rozvoj infraštruktúry nabíjajúcich/čerpacích/plniacich staníc. MD SR, ako SO pre PSK a Vykonávateľ pre Komponent 3 a REPOWER EU v rámci POO bude rozdeľovať projekty medzi tieto dva nástroje.</p>

	<p>POO: očakáva sa hlavne modernizácia, rekonštrukcia alebo elektrifikácia železničnej infraštruktúry (cieľ digital a cieľ green), ktorý by mal naplniť hodnotu merateľných ukazovateľov stanovených dráhovej infraštruktúry. V rámci REPOWER EU sa vybudujú trolejbusové trate a nakúpia nové koľajové vozidlá (elektricky) pre verejnú osobnú dopravu v Bratislave.</p> <p>MD SR má vypracované postupy, prostredníctvom ktorých bude overovať aby nedochádzalo k duplicite financovania. Uvedené sa overuje vždy aj pred podpisom zmluvy s prijímateľom.</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:	
Kód/názov výzvy:	03I04-26-V01 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre územnú samosprávu a nimi zriadené organizácie
Vykonávateľ:	MH SR
Komponent:	Komponent 3,
Reforma/investícia:	Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony
Podporené aktivity:	Budovanie verejne prístupnej nabíjacej infraštruktúry popri cestných infraštruktúrach najmä v mestách a obciach. Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjajúcich bodov
Oprávnení žiadatelia:	Obce (nad 7 000 obyvateľov) a mestá (nad 7 000 obyvateľov), ako aj nimi zriadené organizácie; okresné mestá a nimi zriadené organizácie; vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie
Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	vyhlásenie 28. apríla 2023, výzva je otvorená
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	<p>Rozdielne zameranie výziev – Výzva z FST je zameraná výlučne na obstaranie bezemisných autobusov (elektrických a vodíkových) mestskej a prímestskej/regionálnej verejnej dopravy, budovanie infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktoré je možné iba ak umožňuje prevádzku obstaraných autobusov, a na nákup vybavenia do obstaraných autobusov s cieľom prispieť k rozvoju inteligentných dopravných systémov. Nejde teda o budovanie verejne prístupnej infraštruktúry pre alternatívne palivá ako v prípade Investície 4 Plánu obnovy a odolnosti (POO).</p> <p>Oprávnené územie výzvy FST – zúžené len na vybrané okresy v zmysle Plánu spravodlivej transformácie územia:</p> <ul style="list-style-type: none"> Trenčiansky samosprávny kraj (okresy Prievidza a Partizánske); Košický samosprávny kraj (okresy Košice I – IV, Košice – okolie a okres Michalovce).

	<p>Výzva z PSK: PSK-MD-001-2024-FA-EFRR s názvom Podpora rozvoja udržateľnej mobility mimo BSK (G alokácia MD SR) je zameraná na výstavbu a modernizáciu tratí dráhovej MHD, vrátane prvkov preferencie, obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov dráhovej MHD a vozidiel zabezpečujúcich MHD a prímestskú dopravu (autobusy na alternatívny pohon vrátane súvisiacej plniacej a nabíjacej infraštruktúry); vybudovanie a modernizácia technickej základne na správu vozidiel MHD a predinvestičná a projektová príprava.</p> <p>Deliacou líniou s FST je typ oprávneného územia, nakoľko z výzvy z PSK sú všetky kraje mimo BSK avšak v FST sú presne určené samosprávne kraje pre podporu z fondu;</p> <p>Deliacou líniou sú takisto oprávnení žiadatelia, ktorým pre projekty z PSK sú mestá a obce, ktoré prevádzkujú dráhovú MHD alebo kde MHD zabezpečujú dopravné podniky so 100 % účasťou mesta (Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica), a vyššie územné celky (VÚC), mestá a obce, ktoré zabezpečujú dopravu na základe ZoDSVZ s dopravnou spoločnosťou;</p>
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-poskytnutie-prostriedkov-mechanizmu-zamerana-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-uzemnu-samospravu-a-nimi-zriadene-organizacie-kod-vyzvy-03i04-26-v01
<p>V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:</p>	
Kód/názov výzvy:	<p>03I04-26-V02 Výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá pre právnické osoby a fyzické osoby podnikateľov</p>
Vykonávateľ:	<p>MH SR</p>
Komponent:	<p>Komponent 3</p>
Reforma/investícia:	<p>Reforma 4: Zavedenie nových politík pre dlhodobú podporu alternatívnych pohonov v sektore dopravy / Investícia 4: Podpora budovania infraštruktúry pre alternatívne pohony</p>
Podporené aktivity:	<p>Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) budovania nabíjacieho bodu AC 11+ kW; b) budovania nabíjacieho bodu DC 50+ kW; c) budovania nabíjacích bodov v kombinácii písm. a) a b); budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc.
Oprávnení žiadatelia:	<p>V rámci tejto výzvy sú oprávneným žiadateľom fyzická alebo právnická osoba podľa § 2 ods. 2 písm. a) až c) Obchodného zákonníka, zapísaná v Obchodnom registri SR alebo podnikajúca na základe živnostenského oprávnenia alebo na základe iného než živnostenského oprávnenia podľa osobitných predpisov</p>

Oprávnené územie:	Celé územie SR
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	28. august 2023 – otvorená výzva do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Hlavnou deliacou líniou pri odlíšení financovania investícií do infraštruktúry alternatívnych palív spočíva v charaktere budovanej infraštruktúry. Financovanie zo zdrojov POO je výlučne do verejne prístupnej infraštruktúry, na rozdiel od plánovaných investícií v rámci PSK, ktoré počíta s podporou budovania neverejnej infraštruktúry, prípadne poloverejnej v rámci cieľa zvyšovania energetickej efektívnosti v podnikoch prostredníctvom obnovy vozových parkov.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	https://www.mhsr.sk/podpora-investicii/plan-obnovy/harmonogram-vyziev/vyzvy-v-komponente-3-planu-obnovy-a-odolnosti/komponent-3-vyzva-na-podporu-budovania-nabijacej-infrastruktury-pre-elektricke-vozidla-pre-pravnicke-osoby-a-fyzicke-osoby-podnikatelov-kod-vyzvy-03i04-26-v02?csrt=8553595112109156146
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:	
Kód/názov výzvy:	19I06-29-P04 Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 6 Podpora ekologickej osobnej dopravy
Podporené aktivity:	Podpora verejnej osobnej dopravy
Oprávnení žiadatelia:	Dopravný podnik Bratislava, a. s.
Oprávnené územie:	Bratislavský kraj
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Priame vyzvanie: 22.12.2023
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Podpora ekologickej, bez emisnej verejnej osobnej dopravy nákupom nových koľajových vozidiel - električiek pre Mesto Bratislava.
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu Plán obnovy (planobnovy.sk)

V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s Plánom obnovy a odolnosti:

Kód/názov výzvy:	Plánovaná výzva Ministerstva dopravy SR
Vykonávateľ:	MD SR
Komponent:	19 REPower EU
Reforma/investícia:	Investícia: 5 Rozvoj infraštruktúry nízkoúhlíkovej dopravy
Podporené aktivity:	Výstavba dvoch nových jednotopových trolejbusových tratí v dĺžke spolu 10 km
Oprávnení žiadatelia:	N/A
Oprávnené územie:	N/A
Trvanie výzvy: (dátum vyhlásenia/uzavretia)	Priame vyzvanie v príprave
Deliace línie (parameter, na základe ktorého je možné zaradiť aktivitu – jej finančné krytie)	Investície do elektrickej dráhovej trakcie mestskej hromadnej dopravy (nová trolejbusová linka) v Bratislave a ďalšie rozšírenie bezemisnej – elektrickej – mestskej osobnej dopravy
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	N/A

V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s programovým obdobím 2014 - 2020¹:

Synergie / komplementarity boli identifikované: áno

Kód/názov výzvy/ link na vyhlásenú výzvu	<p>IROP-PO7-SC71-2021-77 - Zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/uzavretie-vyzvy-irop-po7-sc71-2021-77/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2019-48 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy</p> <p>https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2019-48/</p> <p>IROP-PO1-SC121-2018-32 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy a prímestskej autobusovej dopravy</p>
---	--

¹ V rámci prechodného obdobia je postačujúce identifikovať synergické účinky prostredníctvom kódu a názvu výzvy/vyzvania

	https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2018/ IROP-PO1-SC121-2017-21 - Modernizácia vozidlového parku autobusov mestskej hromadnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-predkladanie-ziadosti-o-nenavratny-financny-prispevok-na-modernizaciu-vozidloveho-parku-autobusov-mestskej-hromadnej-d.html IROP-PO1-SC121-2016-12 - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy https://www.mirri.gov.sk/mpsr/irop-programove-obdobie-2014-2020/aktualne-vyzvy-irop/vyzvy-na-predkladanie-zonfp/vyzva-na-na-predkladanie-irop-po1-sc121-2016-12/ OPII-84-3.2-DPB-EL2 - DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3190 OPII-102-3.2-DPB-ELBA - Električky BA https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Vyzvania/show?id=3229
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s ostatnými nástrojmi podpory EÚ²:	
Synergie / komplementarity boli identifikované: nie	
Nástroj podpory EÚ:	
Podporené aktivity:	
Oprávnení žiadateľa:	
Link na vyhlásenú / uzavretú výzvu:	
V rámci výzvy / projektového zámeru boli SO / IS identifikované synergické a komplementárne účinky s programami cezhraničnej spolupráce INTERREG	
Synergie / komplementarity boli identifikované: nie	
Kód/názov výzvy (prípadne ŠC, oprávnení prijímatelia, akcie / aktivity, dátum vyhlásenia / ukončenia):	

² Ostatné nástroje podpory EÚ: HORIZONT 2020, Erasmus+, COSME, Program Kreatívna Európa, Program Európa pre občanov, LIFE, IEE III, Tretí akčný program pre Úniu v oblasti zdravia, Program Spravodlivosť, Program Daphne, Program Hercule III, Program Pericles, Program EÚ pre Zamestnanosť a sociálnu inováciu (EaSI), Program ROMACT a ROMED, Fond pre azyl, migráciu a integráciu (AMIF)...